



Støvkrav på byggepladser øger interessen for biobaserede løsninger

I en tid med skærpet fokus på råstofmangel og miljøvenlighed tænker flere og flere i langsigtede løsninger. Dustex er et oplagt valg til støvbinding - både til byggepladser og vedligehold af grusveje og stier.

Dustex er velkendt hos pladsfolk, entreprenører og ingeniører som et effektivt middel til støvbinding og er siden 2008 blevet importeret til Danmark af entreprenør Flemming Søndergaard. Midlet blandes med vand og udlægges på arbejdsarealer og køreveje for at binde støv og samtidig stabilisere overfladen. Eksempelvis på byggepladsen, hvor støv kan genere omgivelser og håndværkere eller slider på entreprenørmateriel.

ANVENDES AF ENTREPRENØRER I BYNÆRE PROJEKTER

Blandt brugerne er entreprenørvirksomheder som A. Enggaard og Aarsleff, der blandt andet anvender produktet på byggeprojekter i Aarhus Havn, hvor byggepladserne ligger tæt på eksisterende byområder, og hvor støv kan påvirke både naboer og medarbejdere.

I dag bliver støvgener fra byggepladsen nemlig klassificeret mindst lige så generende som f.eks. støjgener. Derfor ser flere og flere entreprenører sig om efter løsninger til at undgå støvskyer fra lastbiler. I arbejdsmiljøets navn stilles der strenge krav til byggepladsen, men da støv ikke kender til love og regler, må man finde en løsning.

Hos A. Enggaard har man over flere år anvendt Dustex, og ifølge anlægsformand Peter Jensen har det biologiske støvmiddel vist sig effektivt til at binde støv, samtidig med at det hæfter godt til underlaget og modstår vejrpåvirkninger. Dustex reducerer også behovet for gentagen vanding af arealerne.



KOMMUNER ANVENDER STØVBINDING PÅ GRUSVEJE

Også flere kommuner anvender støvbinding som en del af vejdriften. Skive Kommune benytter blandt andet løsningen på Fur, ved campingpladser og på grusveje i bebyggede områder.

– Vi beder gerne om at få sprøjtet to gange i en sæson, nemlig forår og efterår. Men hvis vi kommer ind i en meget tør periode, kan vi godt finde på at bede om en ekstra sprøjtning, eksempelvis i sommerhusområderne, fortæller Hans Peter Lauritsen fra Teknik, Miljø & Udvikling - Drift & Anlæg - Park & Vej.

I Tønder Kommune, hvor omkring 200 kilometer vejnet består af grusveje, anvender kommunen Dustex som led i driften. Ifølge dem giver løsningen en længerevarende støvreduktion end tidligere metoder baseret på saltvand. Tidligere benyttede kommunen saltvand til at binde støvet med, men det holdt ikke længe nok til at være optimalt for støvbinding.

– Med Dustex har beboerne tydeligt kunne mærke en stor forskel bagefter og samtidig er vi glade for, at det er et rent naturprodukt, fortæller man i Tønder Kommune.

BIOLOGISK BASERET RÅVARE

Dustex produceres i Sarpsborg af Borregaard er baseret på lignin, et naturligt bindemiddel der er udvundet af grantræer. Støvbindingsmidlet er biologisk nedbrydeligt og udviklet med fokus på ikke at belaste mennesker, dyr eller vandmiljø. Desuden bidrager produktionen til binding af CO₂ gennem anvendelsen af træbaserede råvarer. 1,4 kg CO₂ bliver taget ud af atmosfæren for hvert kilo produceret Dustex.

FAKTA OM DUSTEX

- Kan anvendes til støvbinding samt dybdestabilisering af køreveje og pladser.
- Lignin blev første gang patenteret til vejforstærkning i USA i 1912.
- Har været anvendt i Norge i mere end 70 år og i Danmark i mere end 17 år.
- Kan reducere vandforbrug.
- Bidrager til at reducere støvgener for medarbejdere, naboer og trafikanter.
- Ved at erstatte salt med Dustex i forbindelse med støvbinding, kan CO₂-udslippet reduceres markant. For hvert kilo produceret Dustex bliver 1.467 kilo CO₂ bundet og fjernet fra atmosfæren.
- Mindre materialespild. Ved at minimere grustab undgår man at skulle tilføre nyt materiale - det sparer
- både penge og ressourcer.
- Dustex kan hjælpe bygge- og anlægssektoren med at nå sine store CO₂-reduktionsmål.



Pladsen før behandling med Dustex



Pladsen efter anvendelse af Dustex