Reparation af vej (huller/lapning) med DUSTEX
reparation af mindre huller i vejen. Reparation af enkelte huller udføres som beskrevet nedenfor, da huller er til gene for trafikanter og begrænser fremkommeligheden. Hvis de ikke udbedres, vil de hurtigt vokse, og skaderne på både slidlag og bærelag vil forværres.
Hvis der er mange huller på en længere strækning, bør man overveje afhøvling (planering) af hele vejen.

Materiale til lapning
Huller fyldes med knust grus, som har et højere indhold af fine partikler end almindeligt grus.
Typisk bør mindst ca. 40 % være fint materiale.
Til et slidlag med fraktion 0–16 (eller 0–18 mm) anbefales en knust grus fraktion på 0–12 (eller 0–10 mm) med mindst 15 % finstof. En del af dette kan være ler, som hjælper med fugtbinding.
Hvis ler indholdet er højt, kan kravet til finstof reduceres, men det bør aldrig være under 10 % for at opnå et tilfredsstillende resultat.

Blanding med DUSTEX
Ved lapning blandes grus med DUSTEX i følgende forhold:
0,5–1 liter DUSTEX-koncentrat (50 %) eventuelt fortyndet med 0,2–0,3 liter vand til 10 liter grus
Blandingen udføres på samme måde som ved blanding af cement.
Afhængigt af grusets fugtindhold tilsættes lidt vand i starten for at undgå, at de grove og fine materialer adskilles.
Når DUSTEX er jævnt blandet i gruset, tilsættes vand, indtil materialet føles “jordfugtigt” — det skal være fugtigt, men stadig let at arbejde med en skovl.
Det færdigblandede materiale kan opbevares i længere tid, hvis det dækkes med presenning eller lignende for at forhindre udtørring.

Udfyldning af huller
Det er vigtigt, at hullet er fugtigt inden fyldning. Hvis det er tørt, skal det for vandes med enten rent vand eller en 5–10 % DUSTEX-opløsning (ca. 0,8–1,7 liter DUSTEX pr. 10 liter vand)
Hullet fyldes derefter med den DUSTEX-blandede grus — uden at materialet sorterer sig.
En god metode er at hælde materialet i hullet samtidig med, at man langsomt kører et hjul hen over, så det fordeles jævnt. Det reducerer risikoen for, at de grove sten og fine partikler adskilles.
Hullet fyldes lidt over niveau, så det efter komprimering ender i niveau med vejoverfladen.

Komprimering
Når hullet er fyldt, komprimeres det ved langsomt at køre frem og tilbage over området, indtil det er fast og jævnt.