



DUSTEX

TIL DYPSTABILISERING OG STØVBINDING



Foto: Asbjørn Torgersen, Rjukan Arbeiderblad



www.dustex.no

DUSTEXSTABILISERING OG FRESING MED TRAKTORMONTERT FRES.

Hvis det skal legges dekke på veien bør ikke dette arbeidet skje senere enn i august pga fuktighet og muligheter for opptørking og herding av veien.

FOR FRES SOM SKAL KNUSE STEIN ELLER FAST DEKKE:

1. Først freses veien: Anbefalt fresedybde 12-15 cm. Undersøk grunnen i veien – hvor dypt gruslaget er, slik at en får et bilde av veiens tilstand og tilfører litt grus hvis nødvendig. Fresing bør skje i oppholdsvær, slik at veien ikke er for fuktig ved tilføring av Dustex, og at en på denne måten får tilført rett mengde Dustex med en gang.
2. Før pålegging av Dustex slettes veien med høvel med skjæret på tvers, slik at det blir liggende gruskanter på vegskuldrene og på den måten beholdes Dustex'en på veien.
3. Så freses Dustex ned i veien. Anbefalt mengde Dustex er 5-6 liter pr.m2 ved en fresedybde på 12-15 cm. Pålegging av Dustex bør skje i så kort avstand til fresen som mulig. Dustexen blandes inn med fresen i vegen i samme dybde som tidligere.
4. Vegen slettes med høvel. Pass på at dette gjøres på en slik måte at tykkelsen på den freste massen ikke forandres dvs. lett høvling. Deretter valsing med svak vibrasjon.
5. Til slutt vurderes tilstanden på vegen – hvis veien ikke er helt mettet med Dustex, tilføres et tynt lag med Dustex i forholdet 1:2 med vann. Hvis veien er overmettet med Dustex kan en vurdere å ha på et tynt lag med grus.



FOR FRES SOM BLANDER / FRESER DUSTEX INN I VEGGRUS:

1. Før pålegging av Dustex slettes veien med høvel med skjæret på tvers, slik at det blir liggende gruskanter på vegskuldrene og på den måten beholdes Dustex'en på veien. Det er viktig at overflaten på veien er løs, slik at Dustex kan trekke godt ned i veien.
2. Så fresas Dustex ned i veien. Anbefalt mengde Dustex er 5-6 liter pr.m2 ved en fresedybde på 12-15 cm og ved fresedybde 8-10 cm ca. 4 liter Dustex pr.m2. Pålegging av Dustex bør skje i så kort avstand til fresen som mulig. Dustexen blandes inn med fresen i vegen.
3. Vegen slettes med høvel. Pass på at dette gjøres på en slik måte at tykkelsen på den freste massen ikke forandres dvs. lett høvling. Deretter valsing med svak vibrasjon.
4. Til slutt vurderes tilstanden på vegen – hvis veien ikke er helt mettet med Dustex, tilføres et tynt lag med Dustex i forholdet 1:2 med vann. Hvis veien er overmettet med Dustex kan en vurdere å ha på et tynt lag med grus.

Dersom veien skal forbli som grusvei;

- Vegen må høvles med "møne"-form og vales.
- Tilføres fin grus /subbus (kornstørrelse maks 0,12) på toppen, mettes med Dustex i forholdet 1:1 med vann.
- Det er viktig at grusveien følges opp med høvling, slik at det ikke utvikles slaghull og renner.
- Vurder om det er nødvendig med etterbehandling av Dustex i forholdet 1:2 hver vår.

INNBLANDING AV DUSTEX MED HØVEL

Hvis det skal legges dekke på veien bør ikke dette arbeidet skje senere enn i august pga. fuktighet og muligheter for opptørking og herding av veien.

1. Eksisterende veg rives godt opp, helst med piggskjær. Dustex has på vegen i mengden 1 liter pr. m2.
2. Legg på ca. 5 cm veg-grus (helst kornstørrelse 0,12 til grusvei og 0,18 til stabilisering før dekkelegging). Dustex has på i mengden 2 liter pr.m2. Det gis best innblanding av Dustex i vegen hvis høvelen legger i ranker litt frem og tilbake.
3. Gjenta samme behandling som under punkt 2. Vegen slettes med høvel. Pass på at dette gjøres på en slik måte at tykkelsen på massen ikke forandres, dvs. lett høvling.
4. Valsing med svak vibrasjon.
5. Til slutt vurderes tilstanden på vegen – hvis veien ikke er helt mettet med Dustex, tilføres et tynt lag med Dustex i forholdet 1:2 med vann. Hvis veien er overmettet med Dustex kan en vurdere å ha på et tynt lag med grus.



STØVBINDING AV GRUSVEI MED DUSTEX.

Støvbinding bør utføres så tidlig om våren som mulig, for å utnytte fuktigheten i veien.

1. Vegen bør aller først rives og høvles grundig opp, gjerne med ispigger på skjæret for å rive opp grusen så godt som mulig.
2. Deretter has Dustex på vegen ut fra følgende anbefalte mengder, og blandes i forholdet 1:2 med vann.

Veg inntil: 3,5 m bredde 2,5 - 3 tonn (2000-2400 liter) pr. km

Veg inntil: 4,0 m bredde 2,8 – 3,5 tonn (2240-2800 liter) pr. km

Veg inntil: 4,5 m bredde 3,1 – 3,6 tonn (2480-2880) pr. km

Veg inntil: 5,0 m bredde 3,4 – 3,9 tonn (2720-3120 liter)pr. km

Veg inntil: 5,5 m bredde 3,6 – 4,1 tonn (2880-3280 liter) pr. km

Veg inntil: 6,0 m bredde 3,9 – 4,4 tonn (3120-3520 liter) pr. km

(Denne doseringsmengde er konsentrert vare (50 %) og ved å blande inn det dobbelte med vann får man riktig mengde væske.)

På nygrusede veger kan en gjerne plusse på 15 %.

For å få et bra resultat er man avhengig av at gruskvaliteten på veien er tilfredsstillende. Gruskvaliteten bør være på kornstørrelse 0,12 og må inneholde en del finstoff. Det anbefales å ta en grusprøve, hvis man er usikker på kvaliteten.

Man kan også vanne vegen, hvis den er veldig tørr. Dette for at Dustex da lettere vil trekke ned i vegen og man får et bedre resultat. Er vegen for tørr vil man få en større avrenning.



2340 Løten. Tlf 62 59 11 00, Fax: 62 59 21 11
e-post: post@flagstad-as.no
www.dustex.no