

## Flick-up af vej med DUSTEX

Piger Ning er et gammelt ord for stopning huller. I det følgende reparation af en enkelt hul, som forekom på den måde, og det er markant at gene for trafikanterne og begrænser tilgængelighed. Hvis ikke korrigeret, de snart større og skader på vejbelægningen og bærelag stigninger. Er der masser af huller efter en lang vejstrækning skal være alternativer svirp op og høvling sat op mod hinanden.

Planlægning af en vej i sommerperioden kan kun ske, når vejen er væsentligt genomfuktad og kan holdes fugtig hele skæreoperationen og tiden umiddelbart derefter, indtil vej er korrekt pakket. Stien er bundet med DUSTEX skal også hele dybden af vejen plane fastslået genomfuktat mindst 24 timer før starten høvling. Dette er for binding DUSTEX tid til at opløse og høvling kan gøres uden at bryde fra hinanden obligationerne, "Vejen flake". Er tørke så stærk, at vejen ikke kan holdes fugtig med rimelige midler er der stadig bare svirp op. På svirp op hulrum fyldt med knust grus, der har et højere indhold af fint materiale end grus kurve og kræver, at 40% af dette smiler.

## Piger Ning Gravel

For piger op fra et slidlag med fraktion 0-16 (18), bør man anvende en 0 til 12 (10) knust grus med en Bøder indhold på 15% eller derover. Af dette, kan nogle være fugtbevarende ler. Hvis lerindhold er stor, Bøder indhold krav reduceres. Det må under alle omstændigheder ikke mindre end 10% for at få et acceptabelt resultat.

## Blanding med DUSTEX

Flick forbindelse Grus og DUSTEX blandet i forhold på 0,5-1 liter DUSTEX koncentrat (50%) (Eventuelt blandet med 0,2 til 0,3 liter vand) til 10 liter grus. Blanding sted i samme måde som blanding af cement.

Afhængigheder af fugtighedsindholdet i det grus, kan begyndelsen af blandeprocessen har tilføjet en mindre vand for at undgå separation af grus fraktioner.

Når al DUSTEX er godt blandet med gruset tilsættes så meget vand, at de materielle k.änns

"Soil fugtig". Det skal føles fugtig, men stadig let løbe af en skovl.

Det DUSTEX blandede grus kan opbevares i lang tid, hvis den er dækket med en presenning eller

Svarende til at forhindre vandfordampning.

Flick-up af huller

Det er vigtigt, at pothole er fugtigt. Er hullet tørt, skal den vandes, inden det fyldes enten med almindeligt vand eller en 5-10% vandig opløsning DUSTEX (0,8-1,7 liter DUSTEX koncentrat, 50%, pr 10 liter vand)

Hullet fyldes med de DUSTEX blandede grus uden adskillelse. Med en skovl fyldt hul ved at dreje skovlen mens man hælder materialet i hullet. Dette mindsker risikoen til adskillelse. Hvis grus kastes ned i hullet, er det meget sandsynligt, at stenene er adskilt fra bøder. Hullet fyldes med en bred margin, således at efter pakningen bilen kommer lidt over eller niveau med andre veje.

Pakning

Når den relevante strækingsafsnit flickad pakket huller ved langsomt at køre bilen frem og tilbage, indtil hullet er godt flickade

pakket.